



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DE L'ÉNERGIE,
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE LA MER
en charge des Technologies vertes et des Négociations sur le climat

**CLIS dédiée au pilote de captage et de stockage de
CO₂ - Compte rendu de la réunion du 19 juillet 2010**

DIRECTION RÉGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT, DE
L'AMÉNAGEMENT ET DU LOGEMENT D'AQUITAINE

Pau, le 27 juillet 2010

UNITÉ TERRITORIALE DES PYRENEES ATLANTIQUES

Tél. : 05 59 14 30 40 Fax : 05 59 14 30 41

La réunion du 19 juillet 2010 de la CLIS dédiée au pilote CO₂ a été l'occasion de faire le point sur l'avancement du pilote, sur un premier bilan de fonctionnement, et sur les échéances à venir.

Etaient présents :

M. Miqueu : Président de la CLIS

Pour l'Etat :

M. Boulaigue : DREAL

Mme Dubois : Préfecture

Pour les élus :

M. Bernos : Maire de Jurançon,

M. Jubault-Bregler : Communauté d'agglomération de Pau

Mme Brouat : Communauté des communes de Lacq,

M. Dubreuil : Communauté des communes de Lagor,

M. Rousselet : Adjoint au maire de Saint Faust.

Pour les associations :

Mme Loustalet : Coteaux de Jurançon Environnement,

Mme Lambert : SEPANSO,

M. De Guillebon (APESA).

Pour les salariés :

M. Barrabès : Secrétaire du CHSCT de TEPF.

M. Mauboulès : Membre du CHSCT de TEPF

Pour le groupe Total :

Mme Prinet : Responsable Géosciences

M. Olivet : Directeur technique de TEPF,

M. Aimard : Chef de projet Total CSTJF,

M. Quet : Responsable de l'exploitation du pilote,

M. Miqueu : en charge du suivi environnemental TEPF

M. Zahan : Délégué Régional à la communication Total,

M. Julia : Chargé de mission communication.

Pour la CCI:

Mme Daude

Compte rendu des échanges :

Les éléments suivants ont vocation à décrire de façon synthétique le contenu des échanges et des prises de position.

Monsieur Miqueu introduit la séance à 14h00, présente l'ordre du jour. Monsieur Boulaigue fait état des échanges d'information par mail depuis la précédente CLIS, qui permettent d'apporter des compléments d'information, et à l'actualité du CSC, en précisant notamment l'appel à manifestation d'intérêt pour les projets de CSC, lancé par le MEEDDM en vue de préparer l'appel à projet européen pour la fin de l'année (voir communiqué de presse : http://www.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id_article=17282).

Le pilote de Rousse n'est pas concerné par cette démarche.

1/ Bilan de fonctionnement du pilote depuis janvier 2010 : (voir présentation en annexe)

Monsieur Quet fait état du bilan de fonctionnement du pilote : au premier semestre la chaudière a fonctionné 422 heures en mode air, 129 heures en mode oxygène, et quelques 500 heures en injection, pour 1676 tonnes de CO₂ injectées.

Il fait état du problème de corrosion rencontré sur le compresseur de Lacq (cylindre), qui a conduit à interrompre l'injection de janvier jusqu'en avril. Cette avarie qui n'était pas susceptible d'amener à une fuite vers l'extérieur, a provoqué un arrêt automatique de la machine. Pour autant ce phénomène est inattendu, et a conduit à modifier certains équipements intervenant dans la compression..

A la demande des associations, Total précise que ce problème de corrosion est bien limité au compresseur de Lacq, compte tenu des matériaux utilisés en aval du compresseur d'une part et du séchage des fumées avant injection dans la canalisation à Lacq, qui protège le pipe de transport, d'autre part,.

A la demande de Madame Loustalet, il précise que la corrosion est apparue au bout de quelques jours de fonctionnement.

Compte tenu d'un problème d'usure des segments du compresseur (problème en cours de traitement), l'injection a de nouveau été interrompue au mois de juin. Le redémarrage de l'injection est prévu pour la fin du mois de juillet.

A la demande de Madame Lambert, Monsieur Aimard précise que ce type d'incident fait l'objet d'échanges et de partage d'expérience au sein de la communauté industrielle et avec les autorités.

Monsieur Quet fait également état du non respect des valeurs limites d'émissions en oxyde d'azote en mode oxygène (les effets sont limités aux courtes périodes d'émission atmosphérique qui précèdent la phase de transfert et injection).

Il indique que cet écart (deux à trois fois le seuil de concentration de NOx dans les fumées), dû aux conditions de combustion (température de flamme) est à relativiser par le faible flux d'émission (quelques dizaines de kilogrammes par jour).

Enfin il fait état du retour d'expérience de l'exercice POI du 28 janvier sur le manifold MC00, qui a montré quelques difficultés de communication (matériel) entre le SDIS et pompiers d'Induslacq, spécifique au lieu de l'exercice, que Monsieur Barrabès qui y a assisté confirme. Total indique que ce problème a été réglé depuis.

Monsieur Boulaigue indique qu'une inspection a été réalisée le 5 juillet sur le pilote, montrant que les conditions d'exploitation hormis le point mentionné ci-dessus relatif aux NOx sont conformes à l'arrêté d'autorisation. En particulier, les procédures d'exploitation et de surveillance de l'environnement ont été établies.

Pour ce qui est des NOx, il est nécessaire de traiter le sujet au plan technique, et réglementaire, si nécessaire. En ce qui concerne le problème de corrosion du compresseur, la DREAL a été régulièrement informée et s'est assurée que l'anomalie n'était pas susceptible de présenter un impact en aval des installations de compression.

A la demande de Madame Lambert (conformément à l'arrêté d'autorisation), un bilan global des émissions en flux annuel est à établir et à communiquer à la CLIS (**inscrit à l'ordre du jour de la prochaine CLIS**).

Post réunion: La DREAL précise en ce qui concerne la TGAP, que celle-ci est justifiée par l'activité de combustion et assise sur le niveau des rejets atmosphériques. TEPF traitera ce point en fin d'année conformément à la réglementation applicable.

A la demande de Monsieur Mauboulès, Monsieur Olivet précise que ces aléas et contre temps vus d'aujourd'hui ne remettent pas en cause l'échéance de fin d'injection début 2012. Monsieur Aimard précise quant à lui que les conditions de fonctionnement de la chaudière conditionnent plus le délai de l'expérimentation que les quantités de CO2 injectées.

La discussion s'engage sur l'exercice des responsabilités de TEPF au regard de :

1/ l'échéance de fin d'exploitation de Lacq 2013,

2/ des changements d'organisation qui se profilent au sein de TEPF, y compris dans les services en charge de contribuer à l'exploitation du pilote.

Monsieur Miquieu appelle l'attention sur la nécessaire vigilance à avoir sur le maintien de moyens suffisants pour garantir la sécurité au vu du retour d'expérience d'accidents industriels.

Monsieur Olivet rappelle que l'objectif du maintien des conditions de sécurité demeure prioritaire pour le pilote et pour l'ensemble des installations exploitées par TEPF. La responsabilité de TEPF en tant qu'exploitant minier ne disparaît pas fin 2013, et si un transfert d'exploitation est réalisé il est soumis à procédure de cession de concession.

Monsieur Boulaigue rappelle que les conditions dans lesquelles TEPF peut demander l'arrêt des travaux miniers sur le pilote d'injection sont très strictement encadrées par l'arrêté préfectoral.

Il est acté qu'un nouveau point sur l'exercice des responsabilités de TEPF sur le pilote CO₂, et aussi sur les impacts de la loi Grenelle II sur le pilote sera fait lors de la prochaine CLIS.

2/ Bilan de la surveillance environnemental - (voir présentation en annexe)

Madame Prinnet fait état du bilan de la surveillance sismique, de la panne survenue sur la station de Labourdette suite à impact de foudre (réparation prévue en octobre) sans remettre en cause la configuration minimale requise des stations de mesure.

A la demande de Madame Lambert, le détail des événements enregistrés depuis la mise en service des sondes est joint en annexe. Il est indiqué à la demande de Monsieur Mauboulès que le traitement des signaux sismiques par Magnitude fait l'objet d'une procédure spécifique.

Il est également indiqué que le remplacement des sondes sismiques de fond interviendra fin septembre début octobre, et nécessitera une opération lourde (Work Over) de même nature que celle qui a été nécessaire pour mettre en place l'actuelle complétion. Monsieur Olivet indique que cette opération sera organisée comme la précédente et précédée d'une coordination avec la mairie de Jurançon et d'informations des riverains.

Monsieur J-C Miquieu présente le bilan de la surveillance de l'environnement réalisée à ce stade (eaux souterraines et de surface, les résultats de l'examen faune flore sont attendus). Les variations saisonnières sont observées comme cela avait été identifié lors de la ligne de base, et aucune évolution significative - hormis ces variations- n'est constatée. Il n'y a donc pas d'impact mesurable de l'injection.

Sur la remarque de Monsieur Jubault Bregler, il serait utile d'intégrer les données de débits des cours d'eau pour éclairer les données de concentration dans les milieux.

Madame Brouat fait observer que les résultats acquis sont à relativiser compte tenu des faibles quantités de gaz injectées, ce sur quoi les membres de la CLIS s'accordent. En outre TEPF indique que les données de surveillance collectées sont mises à disposition de l'agence de l'eau, mais aussi des exploitants de captages (pour les eaux souterraines).

A la demande de Madame Lambert, une présentation sera faite lors de la prochaine CLIS des résultats acquis sur le projet de Sleipner.

Monsieur Claude Miqueu clos la séance à 17h00.

La prochaine CLIS sera programmée au mois de novembre 2010.

-----O-----

Annexe : Liste des séismes détectés par le réseau microsismique de Rouse

Date	X	Y	Z	Magnitude	Comment
24/06/2010	0	0	0	1.4	Tir carrière 12 km S RSE1
23/06/2010	0	0	0	1.5	16 km SSE de RSE1
23/06/2010	43.306	-0.328	6.8	0.7	12 km NE de RSE1
22/06/2010	0	0	0	1.2	Tir carrière 12 km S RSE1
21/06/2010	0	0	0	1.6	19 km S de RSE1
19/06/2010	43.01	0.15	3	2.8	SSE Tarbes
17/06/2010	0	0	0	1.4	Tir carrière 12 km S RSE1
16/06/2010	42.88	-0.77	5	2.2	SW Accous
15/06/2010	43.05	-0.46	5	2.2	SSW Pau
14/06/2010	43.06	-0.66	5	2.2	SE Aramits
12/06/2010	0	0	0	1.5	15 km SSE de RSE1
10/06/2010	43.06	0.01	3	1.8	SSW Tarbes
10/06/2010	0	0	0	1.8	14 km SW de RSE1
09/06/2010	0	0	0	1.3	19 km SW de RSE1
09/06/2010	43.28	-0.96	2	1.8	NW Aramits
05/06/2010	0	0	0	1.6	18 km S RSE1
03/06/2010	43.47	-0.57	5	2.4	NW Pau
03/06/2010	43.07	-0.49	5	2.2	SSW Pau
03/06/2010	0	0	0	1.5	Tir carrière 12 km S RSE1
01/06/2010	0	0	0	1	Tir carrière 12 km S RSE1
29/05/2010	43.14	-0.95	9	2.2	W Aramits
29/05/2010	43.05	-0.35	4	2.2	S Pau
27/05/2010	43.16	-0.59	5	2.3	ENE Aramits
27/05/2010	0	0	0	1.1	Tir carrière 12 km S RSE1
25/05/2010	0	0	0	1.9	Tir carrière 12 km S RSE1
24/06/2010	0	0	0	1.7	Tir carrière 12 km S RSE1
23/05/2010	43.12	-0.6	5	2.2	E Aramits
23/05/2010	0	0	0	1.5	Tir carrière 12 km S RSE1
22/05/2010	0	0	0	1.8	Tir carrière 12 km S RSE1
20/05/2010	0	0	0	1.8	Tir carrière 12 km S RSE1
20/05/2010	0	0	0	1.4	Tir carrière 12 km S RSE1
19/05/2010	43.16	-0.51	5	2.2	ENE Aramits
18/05/2010	0	0	0	1.4	Tir carrière 12 km S RSE1
18/05/2010	0	0	0	1.2	Tir carrière 12 km S RSE1
17/05/2010	43.04	-0.08	5	2.4	SSW Tarbes
15/05/2010	43.01	-0.75	5	2.5	S Aramits
13/05/2010	43.18	-1.09	5	2.6	E St Jean de Pied de Port
10/05/2010	43.16	-0.61	5	2.2	ENE Aramits
08/05/2010	43.06	-0.1	5	2.3	SW Tarbes
07/05/2010	43.09	-1.23	5	3.4	St Jean de Pied de Port
05/05/2010	0	0	0	-0.5	3 km SSE z3 Gan
03/05/2010	43.04	-0.25	3	2	SSE Pau
29/04/2010	43.48	-0.61	5	2.5	Arthez de Béarn
29/04/2010	0	0	0	1.6	18 km SSE RSE1
27/04/2010	0	0	0	1.5	Tir carrière 12 km S RSE1
23/04/2010	43.14	-0.5	5	1.9	SSW Pau
22/04/2010	0	0	0	1	Tir carrière 12 km S RSE1
22/04/2010	0	0	0	1	Tir carrière 12 km S RSE1

20/04/2010	0	0	0	1	Tir carrière 12 km S RSE1
17/04/2010	43.18	-0.69	5	2.2	NNE Aramits
17/04/2010	0	0	0	1.7	Tir carrière 12 km S RSE1
16/04/2010	0	0	0	1.4	Tir carrière 12 km S RSE1
15/04/2010	0	0	0	1.3	Tir carrière 12 km S RSE1
15/04/2010	0	0	0	1.6	Tir carrière 12 km S RSE1
14/04/2010	0	0	0	1.3	Tir carrière 12 km S RSE1
13/04/2010	0	0	0	1.3	20 km SE de RSE 1
13/04/2010	43.12	-0.33	5	2.1	Sud Pau
11/04/2010	43.07	-0.46	5	2.2	SSW Pau
11/04/2010	42.96	0.43	5	2.4	NNE Vieille Aure
11/04/2010	37.07	-3.45	5	6.4	S Espagne (Grenade)
07/04/2010	0	0	0	1.2	Tir carrière 12 km S RSE 1
05/04/2010	0	0	0	1.2	23 km SE de RSE 1
04/04/2010	0	0	0	1.4	20 km SE de RSE 1
04/04/2010	43.07	-0.37	5	1.8	Sud Pau
02/04/2010	43.02	-0.44	2	1.8	Sud Pau
01/04/2010	43.02	0.29	0	4.3	
01/04/2010	0	0	0	1	
01/04/2010	0	0	0	1.6	
30/03/2010	0	0	0	1.3	
29/03/2010	43.02	-0.18	5	2.2	
29/03/2010	0	0	0	1.7	
28/03/2010	43.1	-0.62	5	1.9	
27/03/2010	0	0	0	1.6	
25/03/2010	0	0	0	1.2	Tir carrière 12 km S RSE 1
20/03/2010	0	0	0	1.6	17 km Sud RSE
18/03/2010	43	-0.04	5	1.7	SSW Tarbes
18/03/2010	0	0	0	1.4	Tir carrière 12 km S RSE 1
17/03/2010	0	0	0	1.4	21 km S de RSE 1
10/03/2010	378661 (base UTM)	3113884 (base UTM)	6.58	-1.1	Evénement local de fond
09/03/2010	0	0	0	1.4	Tir carrière 12 km S RSE 1
08/03/2010	43.07	-0.11	5	1.9	SW Tarbes
07/03/2010	43.04	-0.86	5	1.9	SW Aramitz
07/03/2010	0	0	0	1.6	18 km SSE de RSE 1
04/03/2010	0	0	0	1.7	18 km SSW de RSE 1
02/03/2010	0	0	0	1	Tir carrière 12 km S RSE 1
27/02/2010	0	0	0	1.8	23 km WSW de RSE 1
26/02/2010	43.03	-0.19	5	1.8	Tir carrière 12 km S RSE 1
25/02/2010	43.1	-0.81	5	2.2	WSW Aramitz
25/02/2010	0	0	0	1.3	Tir carrière 12 km S RSE 1
24/02/2010	43.06	-0.85	5	2	SW Aramitz
23/02/2010	0	0	0	1.5	21 km SW de RSE 1
23/02/2010	0	0	0	1.3	Tir carrière 12 km S RSE 1
21/02/2010	43.01	-0.5	5	1.8	SSW Pau
19/02/2010	0	0	0	1.7	20 km SW de RSE 1
19/02/2010	43.14	-0.62	5	3.3	ENE Aramitz
19/02/2010	0	0	0	1.5	18 km SE RSE 1
19/02/2010	0	0	0	1.6	21 km SE RSE 1
18/02/2010	0	0	0	1.2	Tir carrière 12 km S RSE 1

16/02/2010	0	0	0	1.4	21 km SW de RSE 1
16/02/2010	0	0	0	1	Tir carrière 12 km S RSE 1
12/02/2010	43.02	-0.41	5	1.7	Sud Pau
10/02/2010	0	0	0	1.1	Tir carrière 12 km S RSE 1
05/02/2010	43.04	-0.84	5	2.1	SW Aramitz
03/02/2010	0	0	0	1.2	Tir carrière 12 km S RSE 1
03/02/2010	0	0	0	1.2	Tir carrière 12 km S RSE 1
26/01/2010	0	0	0	0	SW
25/01/2010	43.11	-0.62	5	1.8	E Aramitz
22/01/2010	0	0	0	1.4	17 km SW de RSE 1
21/01/2010	0	0	0	1.3	Tir carrière 12 km S RSE 1
21/01/2010	0	0	0	1	Tir carrière 12 km S RSE 1
19/01/2010	0	0	0	1.2	Tir carrière 12 km S RSE 1
17/01/2010	43.03	-0.43	2	1.8	Sud Pau
15/01/2010	42.85	-1.49	5	2.4	Est Pampelune
13/01/2010	0	0	0	1.1	Tir carrière 12 km S RSE 1
13/01/2010	0	0	0	2.1	18 km SW de RSE 1
12/01/2010	0	0	0	1.3	Tir carrière 12 km S RSE 1
12/01/2010	0	0	0	1	16 km SW de RSE 1
11/01/2010	43.05	-0.83	4	2.2	SW Aramitz
09/01/2010	0	0	0	1.5	23 km SW de RSE 1
08/01/2010	0	0	0	1.6	17 km SE de RSE 1
07/01/2010	0	0	0	1.3	20 km SE de RSE 1
07/01/2010	43.5	-0.45	5	2.4	NW de Pau
04/01/2010	0	0	0	1.5	20 km SW de RSE 1