

sur le Pilote de captage et de stockage géologique de CO₂ dans le bassin de Lacq

ÉDITORIAL

Le pilote CO₂ est opérationnel depuis bientôt dix mois.

Après quelques ajustements sur la partie captage dans l'usine de Lacq, la chaîne complète fonctionne à un rythme satisfaisant depuis l'été.

Le transport, le stockage et le comportement du CO₂ à l'intérieur du réservoir, donnent des résultats en accord avec nos prévisions. Nous assurons le dispositif de surveillance sismique et le suivi de l'environnement conformément à l'arrêté préfectoral du 13 Mai 2009.

Dans cette lettre nous vous présentons la dimension scientifique du pilote CO₂. Tout d'abord en donnant la parole à un membre du comité de suivi scientifique du pilote, Philippe Ungerer (Directeur scientifique de l'Institut Français du Pétrole), qui explique notamment le rôle de ce comité et quelles sont ses attentes. Ensuite par un point fait sur deux publications scientifiques directement tirées des premiers retours d'expérience du pilote de Lacq.

Je vous en souhaite une très bonne lecture.

Yann Cartron,

Directeur Général de Total E&P France

L'actualité du pilote

Des travaux ont été réalisés pour renforcer le calorifugeage de la chaudière (isolation permettant d'éviter les pertes d'énergie entre la chaudière et les points de distribution de chaleur) et adapter des installations annexes du compresseur dans l'usine de Lacq. Les performances du pilote sont, depuis, en nette amélioration et, depuis l'été, le pilote fonctionne à un rythme satisfaisant.

Pour mémoire la partie captage de CO₂, réalisée à partir d'une chaudière fonctionnant en oxy combustion (technique qui consiste à remplacer, dans la chaudière, l'air par de l'oxygène pur, ce qui permet d'obtenir des fumées très concentrées en CO₂) est la plus innovante de toute la chaîne.

La qualité du CO₂ qui alimente les canalisations de transport est conforme à nos attentes et le transport du CO₂ s'effectue normalement.

Enfin le comportement du CO₂ injecté dans le réservoir est conforme à nos prévisions.

Vue aérienne du site de Rousse.
©Etienne Follet



Focus sur...

l'intervention sur le puits de Rousse

L'opération de reprise du puits, qui consiste à remplacer les tuyaux reliant la tête du puits au réservoir (roche dans laquelle est stocké le CO₂) sur le site de Rousse 1, va débuter avant la fin de l'année 2010. Elle a été programmée afin de remplacer les sondes sismiques défectueuses présentes dans le réservoir. Pour rappel ces sondes ont été installées à des fins de recherche et de développement (observation très fine du comportement du CO₂ dans le réservoir afin de définir une méthodologie de qualification des stockages pour les futurs projets industriels).

Initialement prévue pour le mois d'Octobre 2010, elle a été repoussée pour des raisons de disponibilité des équipements de forage, en concertation avec l'administration.

L'opération durera environ quatre semaines. Les travaux seront effectués en continu, 24h/24.

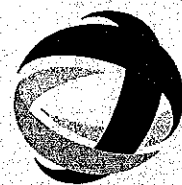
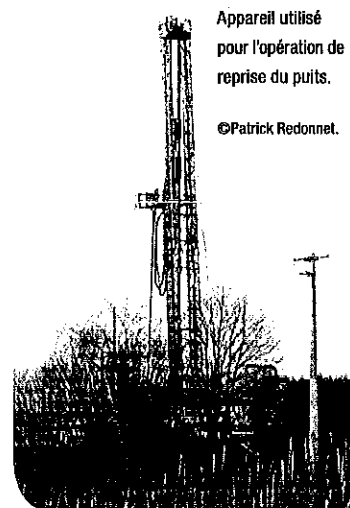
Bien que nous ayons pris soin de faire appel à du matériel équipé de moteurs insonorisés pour actionner les treuils et les pompes, le bruit pourra, de manière temporaire, être supérieur au volume ambiant habituel pour les habitations les plus proches du chantier.

Des barrières phoniques seront ajoutées près des équipements les plus bruyants.

Nous vous prions par avance de bien vouloir accepter nos excuses pour les éventuels désagréments et restons à votre écoute au numéro de téléphone suivant : **05 59 83 68 87**

Appareil utilisé pour l'opération de reprise du puits.

©Patrick Redonnet.



TOTAL